1. **В открытом приложении инженера, когда на отправленную заявку водителем инженер получает пуш (находясь на карте) о том что заявка принята. И если нажать на сам пуш сверху происходит потеря геопозиции (условно ломается приложение). Возникает ряд ошибок, не видно водителя.**

**Если коротко при нажатии на сам пуш ломается приложение**

Фоновый сервис и само приложение если оно открыто работают обособленно, то есть напрямую они не связаны. И если показать пуш сообщение пользователю остается 2 варианта:

1. переоткрытие приложения(старое закрывается)
2. не переоткрывать, если оно видимое. То есть при нажатии на пуш – **ничего не произойдет**. Но есть небольшая оговорка. Если на пуш нажать позже когда приложение будет неактивным, то тоже **ничего не произойдет**.

**Я подумаю над решением. ИСПРАВЛЕНО. Пункт 14**

1. **Когда водитель отменяет заявку, и выбирает не причину, а другое и ВАЖНО при написании свободного текста и нажатии на Интер (то есть с новой строчки) заявка появляется не сверху и снизу. \* Пусть там будет просто сплошной текст, без интера (перехода на новую строчку). Пусть как, например, при заполнении цели или комментария - написали текст и на клавиатуре - ок.**

Вообще здесь небольшая каша есть несколько дат:

* Время подачи машины – задается инженером
* Время принятия заявки – задается водителем
* Время начала выполнения заказа – задается водителем
* Время окончания выполнения заказа – задается водителем

**- Исправлю**. У нас история сортируется по **Время принятия заявки,** а при отмене без принятия данное время отсутствует. Если не решите что то другое, то я поставлю сортировку и показ – Время подачи машины. **ИСПРАВЛЕНО**

1. **Ещё момент, Максим. Водителю сейчас доступно сменить статус на свободен, после того как он принял заявку. Соответсвенно ломается логика. Для инженера он становиться желтым (то есть свободным) и можно ещё раз отправлять заявку. –Исправлю ИСПРАВЛЕНО**

1. **В истории водителя не подтягиваются фото инженера. У инженера в истории фото водителя есть. – 2 варианта: вы используете старую версию или во время первичного создания и подтверждения заявки пользователь не имел загруженного фото. Для оптимизации работы с блаком, ссылка на фото хранится в самой заявке и не подтягивается из данных пользователей. РАБОТАЕТ**

**Добавьте пожалуйста в истории водителя (где сейчас блок с фото) должность инженера. Так как сейчас автомобиль и гос номер в истории у инженера. – Сделаю СДЕЛАНО**

1. Можно ли при отправленной заявке инженером дублировать каждые 2 мин пуш водителю если он не принимает заявку.

Если водитель открыл заявку и не подтвердил, то наверное у него были основания. Но если исходить, что мы должны контролировать данное действие, то все не так просто. 1 – у инженера приложение должно быть активным все время контроля, что не представляется мне возможным. Если инженер свернет или закроет приложение, то необходимо еще и написать дополнительный фоновый процесс для отслеживания по таймеру и отправку пушей. +5 часов

1. **Ещё момент про приложение водителя. В нижнем меню водителя, где название экрана «заявки» над надписью разместить красную единичку (как напоминание что заявка без внимания). Единичек пропадает, если водитель принимает или отменяет заявку. – Рассмотрю СДЕЛАНО, но чуть по другому. Попробовал сделать, как вы описали, но картнки нижнего меню окрашиваются однотонно, то есть не поддерживаются цветные картинки. В данном варианте: при получении заявки картинки нижней панели окрашиваются в красный. При принятии или отмене заявки цвет меняется на стандартный. +2 часа**
2. **По принципу с шаблоном номера телефона. Хотим сделать ввод гос номера тоже по шаблону. + 2 часа СДЕЛАНО**
3. **Вроде это уже проговаривали, но сегодня снова заметили. Инженер должен видеть забронированный свой автомобиль. Сейчас после бронирования автомобиль вообще исчезает для инженера, который забронировал ее. – Это глюк карты. Она стирает объекты при некоторых условиях. Если бы машина двигалась, то она бы сразу стала бы видна. Постараюсь исправить ошибку. ИСПРАВЛЕНО**
4. **Случайно заметили. Сейчас завершение заказа происходит двумя нажатиями завершить. Сначала окно с текущими показателями, после чего нажимаем итоговый завершить. Так вот при первом нажатии на завершить (например случайно и например находясь в пути) то фиксируется показатели километров, литров и времени на момент нажатия первого «Завершить». То есть, если нажать на завершить, и продолжать ехать то данные будут не корректные (те что зафиксировались при первом нажатии).**

**Давайте сделает так, что при первом нажатии завершить, в окне где мы повторно итогово нажимаем завершить - Время, километры, и литры продолжали тикать. То есть продолжался таймер.**

– При первом нажатии на Завершить, открывается нижняя панель, но счетчики не останавливаются. Варианты решения:

\* Делаем Секундомер и связываем нижнуюю панель с фоновым сервисом расчета расстояний по GPS, нижняя панель является не модальной выдвижной **+2 часа**. **СДЕЛАНО**

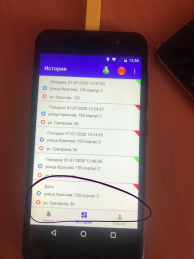
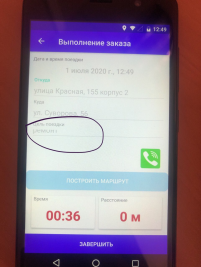
1. **Формат данных: время - час/мин/сек, расстояние - в км, топливо - в литрах (не в гр) – Сделаю СДЕЛАНО**
2. **Сейчас после принятия водителем заявки у инженера статус «в работе». Давайте сделаем, статус у инженера «принята водителем» после того как водитель принял заявку. В таком же в голубом цвете. А после начала поездки, статус «принята водителем» меняется на «в работе». + 2 часа. Любое дополнительное отслеживание изменений данных и визуализация требует дополнительных измений в коде. СДЕЛАНО**
3. **В истории не нажимается звонок, то есть нельзя позвонить. После завершения поездок средства коммуникации должны сохранятся. Иконка «трубка» в историях должна работать. – Исправлю ИСПРАВЛЕНО**
4. **После начала таймера. Возможность отменить заявку все таки оставляем только инженеру. У водителя сейчас из таймера можно вернуться к заявке и там нажать отмену - эту отмену уберём. – Сделаю СДЕЛАНО**

**Уже писал : Тут же при возврате из заявке обратно в таймер - лишний пуш у инженера**

**- Вы используете старую версию, в последней версии – эти пуши не дублируются.**

1. **Давайте в пуш (во все пуш), если это возможно. Сделаем давность по времени. Так же как на фото справа. Типо: сейчас, час назад, вчера.** **Давайте может в дополнении этого пункта. Пусть нажатие на пуш ведёт в экран заявок или в историю – Рассмотрю. СДЕЛАНО: В пуши добавлен таймар(секундомер). Добавлены переходы на соответствующии экраны и страницы.**
2. **Функционал - указать место на карте. Как адрес куда и откуда. Опишите подробно. Карта видна у Инженера.**
3. **У водителя сейчас сверху справа есть возможность нажать на меню, где заявка на обслуживание и тд. Сейчас это происходит через нажатие, вроде бы «сообщение».**

**Давайте сделаем просто при нажатии на меню (точки справа сверху) выпадает эти несколько пунктов. СДЕЛАНО**

1. **Можете ли просто проверить.? После завершения заказа. Несколько раз не появлялся автомобиль на карте. То есть только завершили, авто освободился. А на карте не появился.** **Специально проверить не смог, но сделал достаточно много корректировок работы карты. Возможно если был глюк он исправился.**
2. **Проверить также. Видели ошибку несколько раз. Когда инженер, только отправил заявку, и до принятия водителем ее отменил. У водителя все равно висит эта заявка, водитель эту заявку может принять, и после этого инженер получает уведомление переходит в заявки и видит принятую заявку и тд по процессу. Хотя заявку инженер отменил. данная проблема возможна, если на момент отмены заявки водитель теряет доступ к интернету(по любой причине). Система не успевает обновиться. Над решение придется подумать**
3. ** исправление по пункту №2 СДЕЛАНО**
4. ** - Исправлю Изменил скроллинг в дизайне. Не могу проверить, так как нет телефона с вашим разрешением экрана**

Пояснения:

* Исправлю. Исправляю выявленные ошибки.
* Сделаю – это от 30 минут до 1 часа работы.
* Рассмотрю – поищу варианты реализации. Не знаю объем работы